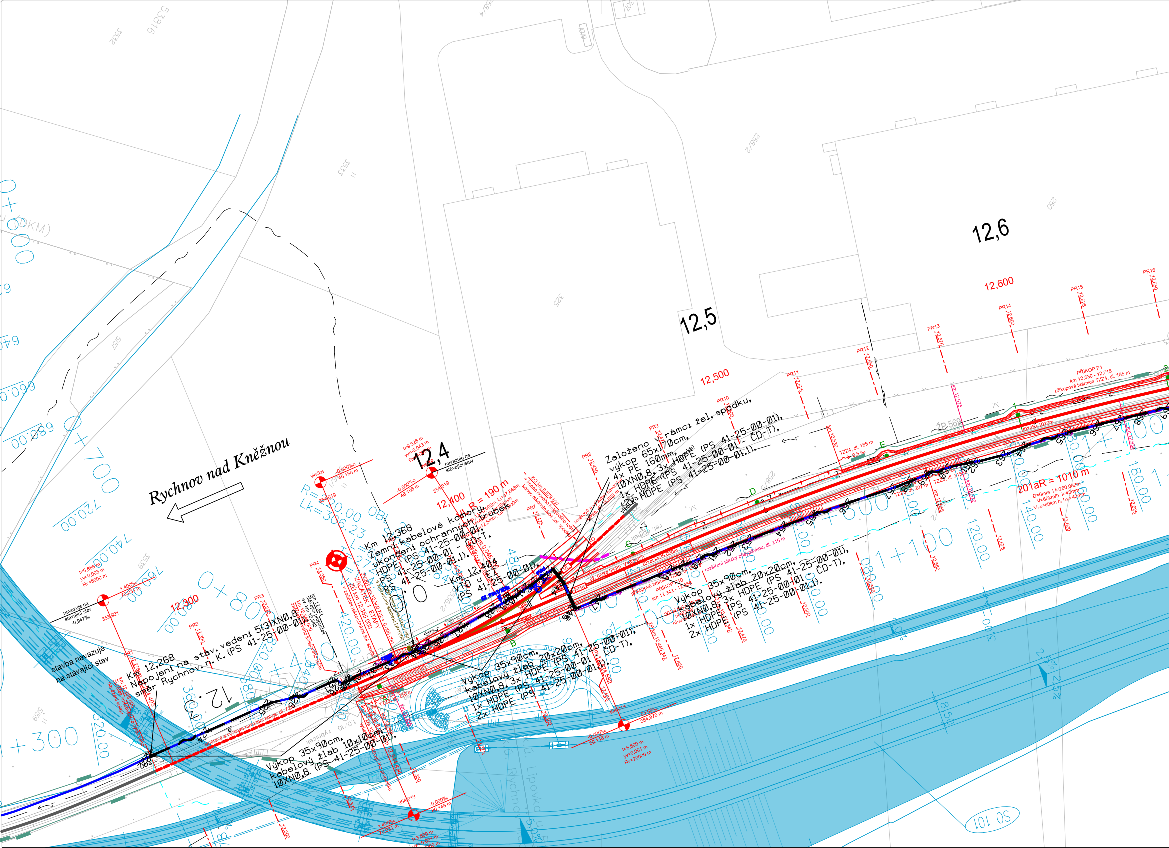
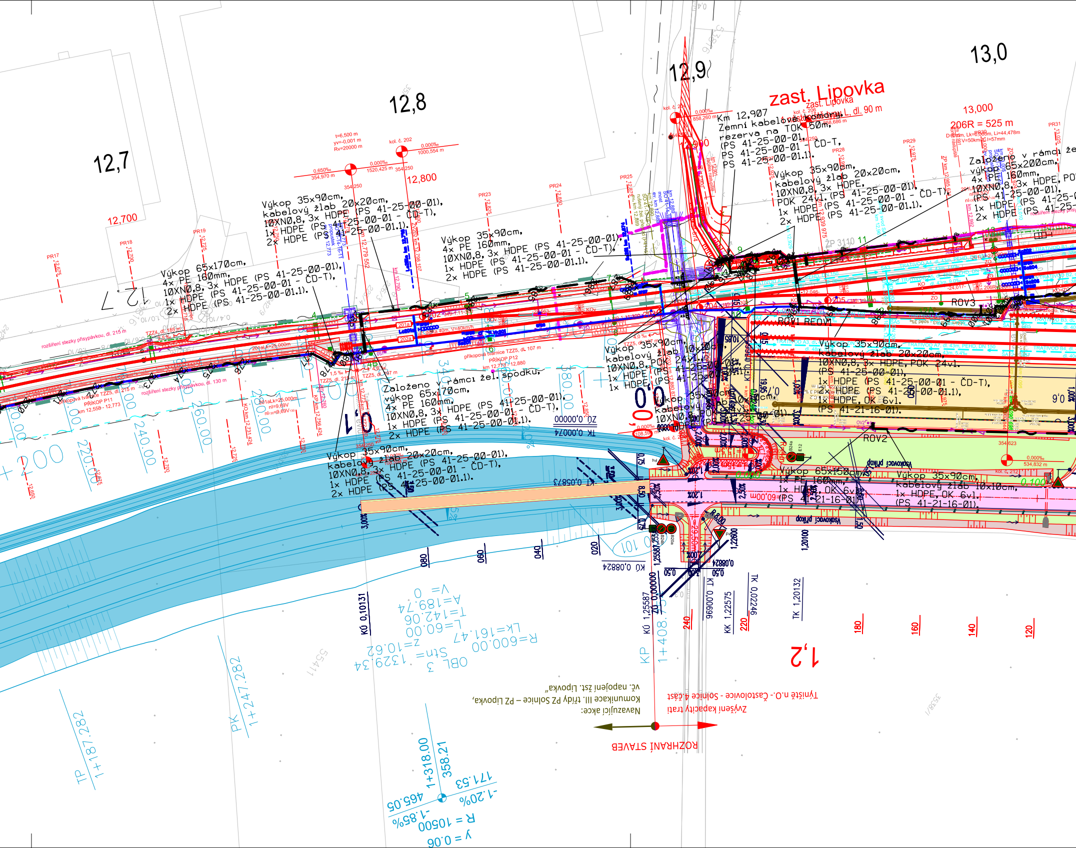
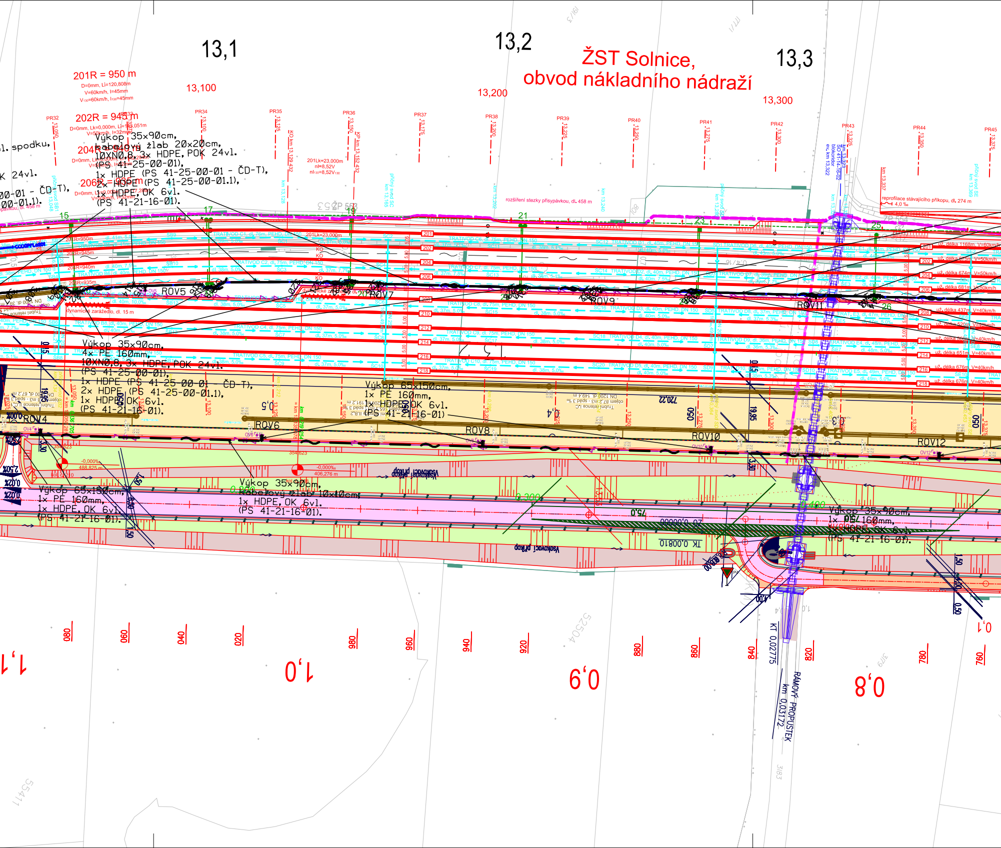
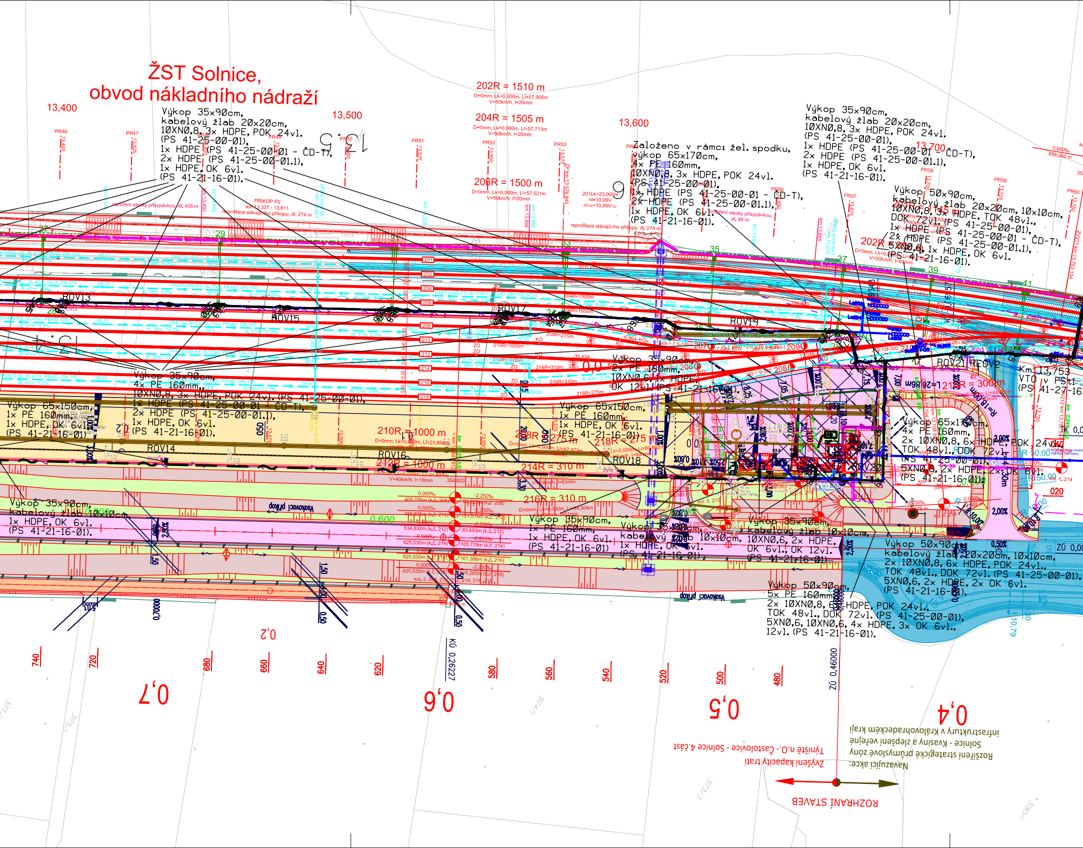
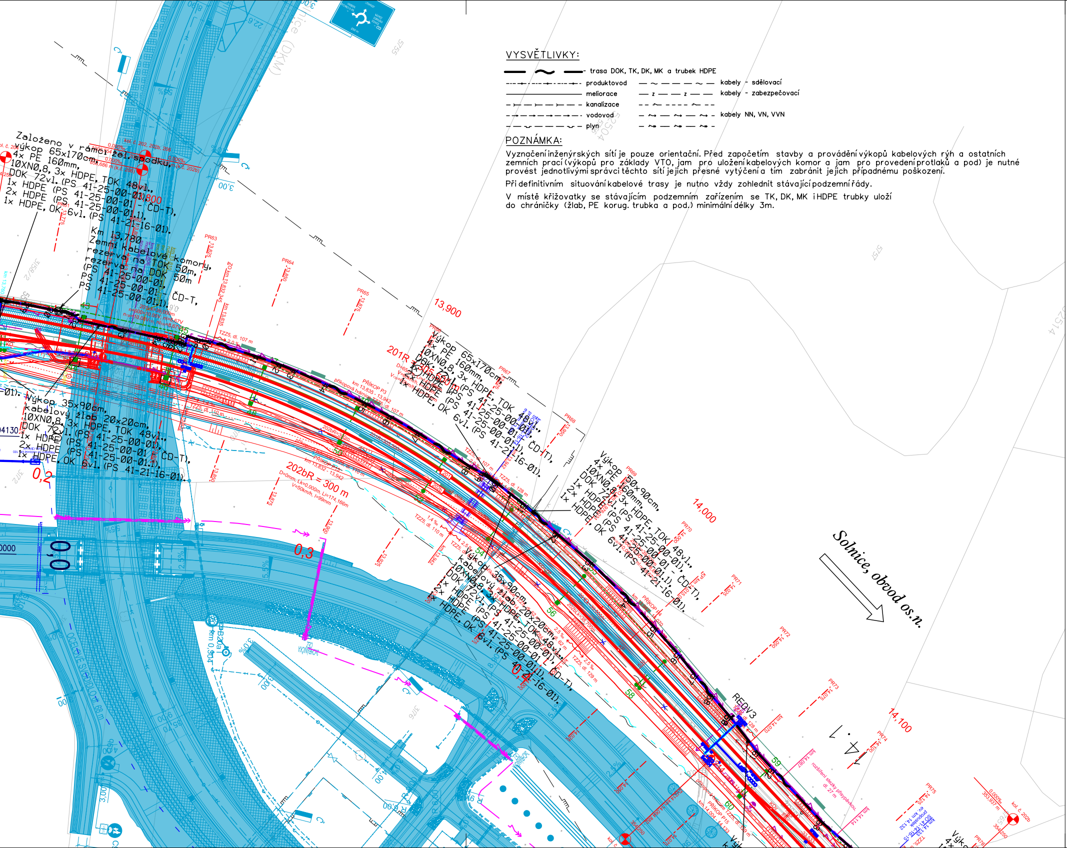

Rychnov nad Kněžnou
12,3
12,4
12,5
12,6
12,300
12,400
12,500
12,600
R = 190 m
201aR = 1010 m
navazuje na stávající stav
stavba navazuje na stávající stav
Km 12,268
Napojení na stáv. vedení 5(3)XN0,8
směr Rychnov. n. K. (PS 41-25-00-01).
Km 12,368
Zemní kabelové komory,
ukončení ochranných trubek
HDPE (PS 41-25-00-01,
PS 41-25-00-01 - ČD-T,
PS 41-25-00-01.1).
Km 12,404
VTO u EZ
(PS 41-25-00-01).
Založeno v rámci žel. spodku,
výkop 65x170cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8 (PS 41-25-00-01).
ZÁČÁTEK 1. ETAPY
ZÚ km 12,355 000
= začátek rekonstrukce žel. spodku
ZV201 km 12,360 702 = 0,000 000
KO km 0,079 837
= konec nového kolejového roštu
konec rekonstrukce žel. spodku
km 12,342
stávající propustek
ev. km 12,342
PŘÍKOP P10
km 12,342 - 12,558
příkopová tvárnice TZZ4
PŘÍKOP P1
km 12,530 - 12,715
příkopová tvárnice TZZ4, dl. 185 m
rozšíření stezky přísypávkou, dl. 215 m
směrové a výškové navázání koleje, dl. 72 m
201aLk=25,000m
úž. délka 594m, V=60km/h
D=0mm, Li=260,082m
V=60km/h
PR1
PR2
PR3
PR4
PR7
PR8
PR9
PR10
PR11
PR12
PR13
PR14
PR15
PR16
12,275
12,300
12,325
12,350
12,375
12,425
12,450
12,475
12,500
12,525
12,550
12,575
12,600
12,625
12,650
353,921
354,019
1,400‰
70,031 m
-0,000‰
46,156 m
-0,000‰
80,148 m
0,650‰
354,970 m
t=5,868 m
yv=0,003 m
Rv=5000 m
t=6,500 m
yv=0,001 m
Rv=20000 m
t=9,326 m
yv=0,043 m
Rv=1000 m
vlečka
rel. objekt
rybníček
A
B
C
D
E
0+300
0+600
0+700
0+800
1+000
1+100
SO 101
720.00
740.00
760.00
820.00
420.00
480.00
080.00
120.00
140.00
160.00
180.00
2,5%
3,0%
8,50
ŽP 569
3533
3539
5157
258/2
258/3
325
250


12,7
12,8
12,9
13,0
zast. Lipovka
zast. Lipovka
1 nástupiště typu L, dl. 90 m
13,000
206R = 525 m
12,700
12,800
Km 12,907
Zemní kabelové komory,
rezerva na TOK 50m,
(PS 41-25-00-01,
(PS 41-25-00-01 - ČD-T,
PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE,
POK 24vl. (PS 41-25-00-01),
(PS 41-25-00-01 - ČD-T),
1x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
2x HDPE
Založeno v rámci žel. spodku,
výkop 65x200cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE, POK
(PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-
2x HDPE (PS 41-25-
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Výkop 65x170cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Založeno v rámci žel. spodku,
výkop 65x170cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl.
(PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
1x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
Výkop 65x150cm,
1x PE 160mm,
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01)
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
ROV1 REOV1
ROV2
ROV3
Vsakovací příkop
ŽP 3110
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 215 m
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 130 m
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 107 m
PŘÍKOP P12
km 12,773 - 12,880
příkopová tvárnice TZZ5, dl. 215 m
PŘÍKOP P11
km 12,558 - 12,773
TRATIVOD A4, dl. 43m, PEHD, DN 150
PR17
PR18
PR19
PR23
PR24
PR25
PR28
PR29
PR31
kol. č. 202
kol. č. 206
kol. č. 212
0,0
0,1
1,2
KÚ 0,10131
KÚ 1,25587
ZÚ 0,00000
KT 0,00696
KK 1,22575
TK 0,02246
TK 1,20132
KÚ 0,08824
ZÚ 0,00000
TK 0,00074
KT 0,05873
R=600.00
Lk=161.47
T=142.06
L=60.00
A=189.74
V= 0
OBL 3
Stn = 1329.34
z=10.62
KP 1+408.75
PK 1+247.282
TP 1+187.282
1+318.00
358.21
465.05
171.53
-1.85%
-1.20%
R = 10500
y = 0.06
ROZHRANÍ STAVEB
Navazující akce:
Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka,
vč. napojení žst. Lipovka"
Zvýšení kapacity trati
Týniště n.O.- Častolovice - Solnice 4.část


13,1
13,2
13,3
ŽST Solnice,
obvod nákladního nádraží
13,100
13,200
13,300
201R = 950 m
D=0mm, Li=120,808m
V=60km/h, I=45mm
V130=60km/h, I130=45mm
202R = 945 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=1?3,051m
V=50km/h, I=32mm
204R = 940 m
206R = 935 m
V=50km/h, I=32mm
PR32
PR33
PR34
PR35
PR36
PR37
PR38
PR39
PR40
PR41
PR42
PR43
PR44
PR45
13,050
13,100
13,125
13,150
13,175
13,200
13,225
13,250
13,275
13,300
13,325
13,350
13,375
KO km 13,129,432
KP km 13,152,432
201Lk=23,000m
nl=8,52V
km 13,128
km 13,240
km 13,337
km 13,369
km 13,048
příčný svod SB1
příčný svod SC
příčný svod SD
příčný svod SE
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 458 m
reprofilace stávajícího příkopu, dl. 274 m
4,0 ‰
km 13,323
SO 41-14-16-02
blokoridor
ev. km 13,322
ZP 553
ZP 554
15
17
19
21
23
25
26
l. spodku,
K 24vl.
00-01 - ČD-T),
00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl.
(PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl.
(PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
Výkop 65x150cm,
1x PE 160mm,
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01)
Výkop 65x150cm,
1x PE 160mm,
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm,
Kabelový žlab 10x10cm,
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm,
1x PE 160mm,
1x HDPE, OK 6vl.
(PS 41-21-16-01).
ROV4
ROV5
ROV6
ROV7
ROV8
ROV9
ROV10
ROV11
ROV12
OV4
OV6
OV8
OV10
OV12
dynamické zarážedlo, dl. 15 m
TRATIVOD C1, dl. 76m, PEHD, DN 150
TRATIVOD C4, dl. 75m, PEHD, DN 150
TRATIVOD C5, dl. 75m, PEHD, DN 150
TRATIVOD C8, dl. 75m, PEHD, DN 150
TRATIVOD C9, dl. 75m, PEHD, DN 150
TRATIVOD C10, dl. 75m, PEHD, DN 150
TRATIVOD B5, dl. 41m, PEHD, DN 150
TRATIVOD B8, dl. 40m, PEHD, DN 150
ŠD1 TRATIVOD D6, dl. 40m, PEHD, DN 150
ŠD3 TRATIVOD D7, dl. 39m, PEHD, DN 150
ŠD5 TRATIVOD D8, dl. 37m, PEHD, DN 150
TRATIVOD D9, dl. 36m, PEHD, DN 150
TRAT. D10, dl. 35m, PEHD, DN 150
TRAT. E1, dl. 44m, PEHD, DN 150
TRAT. E2, dl. 46m, PEHD, DN 150
TRAT. E3, dl. 47m, PEHD, DN 150
TRATIVOD E4, dl. 48m, PEHD, DN 150
TRATIVOD E5, dl. 49m, PEHD, DN 150
201
202
204
206
208
210
212
214
216
218
už. délka 1168m, V=60km/h
už. délka 675m, V=50km/h
už. délka 674m, V=50km/h
už. délka 681m, V=50km/h
už. délka 437m, V=40km/h
už. délka 520m, V=40km/h
už. délka 569m, V=40km/h
už. délka 651m, V=40km/h
už. délka 676m, V=40km/h
už. délka 676m, V=40km/h
Trubní retence I.C.1
Trubní retence II.B.2
-0,000‰
488,825 m
-0,000‰
406,276 m
354,623
Vsakovací příkop
TK 0,00810
KT 0,02775
RÁMOVÝ PROPUSTEK
km 0,03172
19,95
0,5
0,4
0,3
0,200
0,300
0,400
080
060
040
020
980
960
940
920
880
860
840
820
780
760
1,1
1,0
0,9
0,8
0,1
25504
55411

ŽST Solnice, obvod nákladního nádraží


13,400
13,500
13,600
13,700
202R = 1510 m
204R = 1505 m
206R = 1500 m
202R = 5x...
210R = 1000 m
212R = 1000 m
214R = 310 m
216R = 310 m
208R = 275 m
218R = 275 m
212R = 300 m
ROV13
ROV14
ROV15
ROV16
ROV17
ROV18
ROV19
ROV21
ROV2
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl. (PS 41-25-00-01), 1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T), 2x HDPE (PS 41-25-00-01.1), 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Založeno v rámci žel. spodku, výkop 65x170cm, 4x PE 160mm, 10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl. (PS 41-25-00-01), 1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T), 2x HDPE (PS 41-25-00-01.1), 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl. (PS 41-25-00-01), 1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T), 2x HDPE (PS 41-25-00-01.1), 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 50x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 10x10cm, 10XN0,8, 3x HDPE, TOK 48vl., DOK 72vl. (PS 41-25-00-01), 1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T), 2x HDPE (PS 41-25-00-01.1), 5XN0,6, 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm, 4x PE 160mm, 10XN0,8, 3x HDPE, POK 24vl. (PS 41-25-00-01), 1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T), 2x HDPE (PS 41-25-00-01.1), 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 65x150cm, 1x PE 160mm, 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 65x150cm, 1x PE 160mm, 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm, 2x PE 160mm, 10XN0,6, 1x HDPE, OK 12vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 65x170cm, 4x PE 160mm, 2x 10XN0,8, 6x HDPE, POK 24vl., TOK 48vl., DOK 72vl. (PS 41-25-00-01), 5XN0,6, 2x HDPE, 2x OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Km 13,753 VTO v PSt1 (PS 41-27-16
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 10x10cm, 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm, 1x PE 160mm, 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01)
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 10x10cm, 1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 10x10cm, 10XN0,6, 2x HDPE, OK 6vl., OK 12vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 50x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 10x10cm, 2x 10XN0,8, 6x HDPE, POK 24vl., TOK 48vl., DOK 72vl. (PS 41-25-00-01), 5XN0,6, 2x HDPE, 2x OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 50x90cm, 5x PE 160mm, 2x 10XN0,8, 6x HDPE, POK 24vl., TOK 48vl., DOK 72vl. (PS 41-25-00-01), 5XN0,6, 10XN0,6, 4x HDPE, 3x OK 6vl., 12vl. (PS 41-21-16-01).
Vsakovací příkop
KÚ 0,26227
ZÚ 0,46000
740
720
680
660
640
620
580
560
540
520
500
480
0,7
0,6
0,5
0,4
ROZHRANÍ STAVEB
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.- Častolovice - Solnice 4.část
Navazující akce: Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém kraji


Založeno v rámci žel. spodku,
výkop 65x170cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE, TOK 48vl.,
DOK 72vl. (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Km 13,780
Zemní kabelové komory,
rezerva na TOK 50m,
rezerva na DOK 50m
(PS 41-25-00-01,
PS 41-25-00-01 - ČD-T,
PS 41-25-00-01.1).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE, TOK 48vl.,
DOK 72vl. (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 65x170cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE, TOK 48vl.,
DOK 72vl. (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 50x90cm,
4x PE 160mm,
10XN0,8, 3x HDPE, TOK 48vl.,
DOK 72vl. (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20cm,
10XN0,8, 3x HDPE, TOK 48vl.,
DOK 72vl. (PS 41-25-00-01),
1x HDPE (PS 41-25-00-01 - ČD-T),
2x HDPE (PS 41-25-00-01.1),
1x HDPE, OK 6vl. (PS 41-21-16-01).
13,800
13,900
14,000
14,100
0,0
0,2
0,3
0,4
201R = 305,500 m
202bR = 300 m
D=0mm, Lk=0,000m, Li=174,166m
V=50km/h, I=99mm
PR61
PR62
PR63
PR64
PR65
PR66
PR67
PR68
PR69
PR70
PR71
PR72
PR73
PR74
PR75
PR76
PŘÍKOP P3
PŘÍKOP P4
PŘÍKOP P15
TZZ5, dl. 107 m
TZZ5, dl. 110 m
TZZ5, dl. 128 m
TZZ5, dl. 129 m
TZZ5, dl. 62 m
kol. č. 202, 202b, 206
kol. č. 202b
REOV3
43
45
46
48
50
52
54
56
58
59
60
3,00
5,5%
2,5%
3158/2
3172
3176
5755
5757
52504
52514
km 0,364
rozšíření stezky přeplsávkou, dl. 27 m
Solnice, obvod os.n.

VYSVĚTLIVKY:

trasa DOK, TK, DK, MK a trubek HDPE

produktovod	kabely - sdělovací
meliorace	kabely - zabezpečovací
kanalizace	
vodovod	kabely NN, VN, VVN
plyn	

POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, DK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.D.1.2.5.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace dokumentace před soutěží na zhotovitele	03/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:
ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	Rohač ING. PAVEL ROHÁČ	Rohač ING. PAVEL ROHÁČ	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
1. ETAPA

Číslo smlouvy: 19-142.208

Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
DÁLKOVÝ KABEL, DÁLKOVÝ OPT.KABEL, ZÁVĚSNÝ OPT.KABEL
PS 41-25-00-01 ŽST SOLNICE, DOK, TK

Datum: 08/2021

Číslo části: D.1.2.5.1

Název přílohy:

SITUACE

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 10x A4

Číslo přílohy: 2.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.